

QTW[®]は無人機でカバー出来る領域をもっと広げ、
 今まで考えられなかった事業を創出します。
 稼動範囲（航続時間・航続距離・高度・ペイロード・飛行条件）

QTW : Quad Tilt Wings

GH CRAFT Art & Science Composite
 Design, Engineering & Manufacture
 GH Craft Ltd. 733 Sakunaka Gotohara-shi, Iwate 980-0040 JAPAN

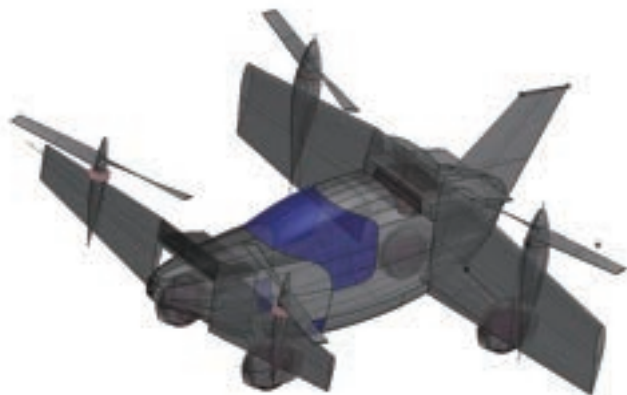


電動航空機チルトシステム用

スリッピングリング原理モデル

特許出願中

eVTOL 時代の必須要素技術



今、航空機は eVTOL に向かつての大きなトレンド

eVTOL とは・・・

e : Electric (電動)

V : Vertical (垂直)

T : Take O : off (離陸)

and

L : Landing (着陸)

垂直離着陸電動航空機という意味です。

このように、航空機の動力は電動化に向かっています。

最大離陸重量 25 k g モデルの要求出力は 離陸時約 6 k W (1 2 0 A / 5 0 V)

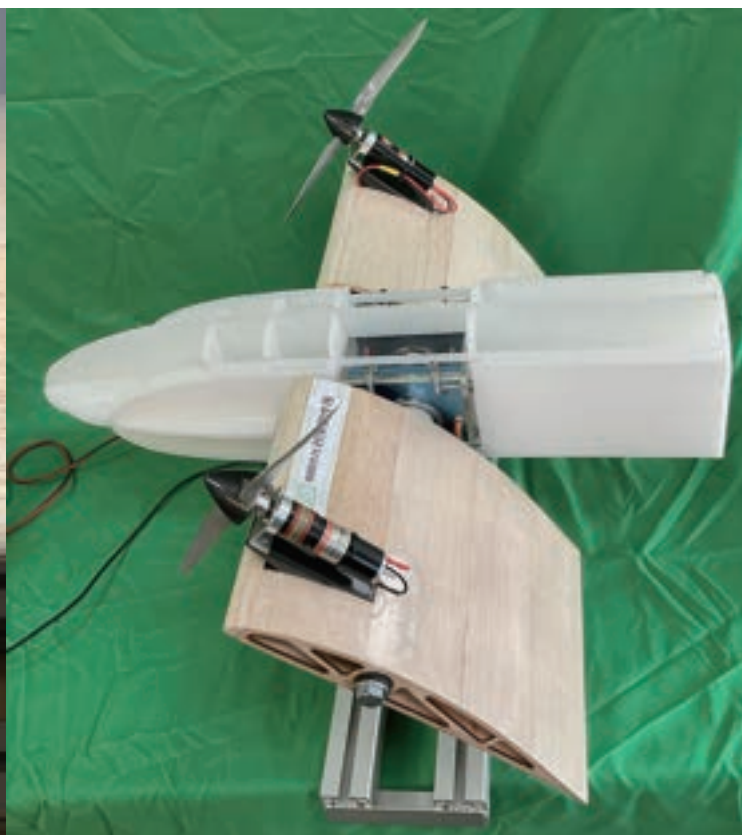
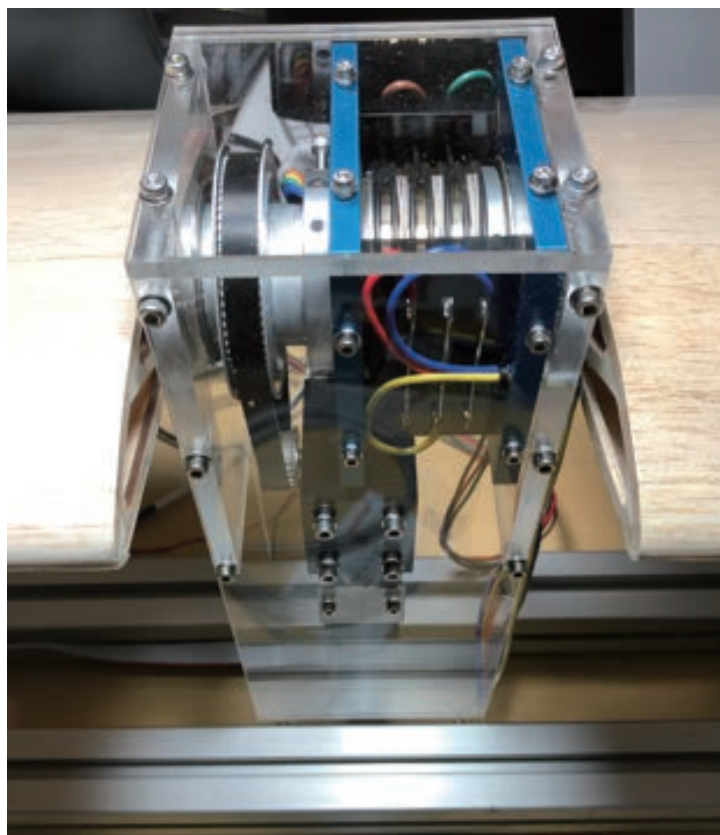
最大離陸重量 150 k g モデルで離陸時約 2 7 k W (5 4 0 A / 5 0 V)

有人機 (一人乗り) を想定した場合の最大離陸重量 7 0 0 k g 機にて 離陸時約 3 1 0 k W (7 7 5 A / 4 0 0 V)

以上のように大電流を要求するため、その電線も極めて太く重くなります。同期モーターの場合これが 3 本必要です。

電線不要の接触伝達、スリッピングリング。チルト電動航空機用仕様の開発設計製作いたします。

<https://youtu.be/1ObFnGaS2Hs>



有限会社秋栄製作所

〒124-0025 東京都葛飾区西新小岩3-8-13

TEL (03) 3694-0035~6 FAX (03) 3694-0826

URL <http://www.shuei-factory.co.jp/>



有限会社エーエムクリエーション

〒124-0025 東京都葛飾区西新小岩3丁目8-13

TEL/FAX : 03-3695-5162

携帯電話 : 090-4186-9068

E-Mail : matsudaa@am-creation.co.jp